

Spring-biasing arrangement for providing selection feel in multi-ratio gearbox

Patent number: DE19653171
Publication date: 1998-06-25
Inventor: ESSER PETER-JOSEF (DE); WAGNER NORBERT (DE); RASTINGER BERNHARD (DE)
Applicant: BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG (DE)
Classification:
- **International:** F16H59/04; F16F1/00
- **european:** F16H61/24
Application number: DE19961053171 19961219
Priority number(s): DE19961053171 19961219

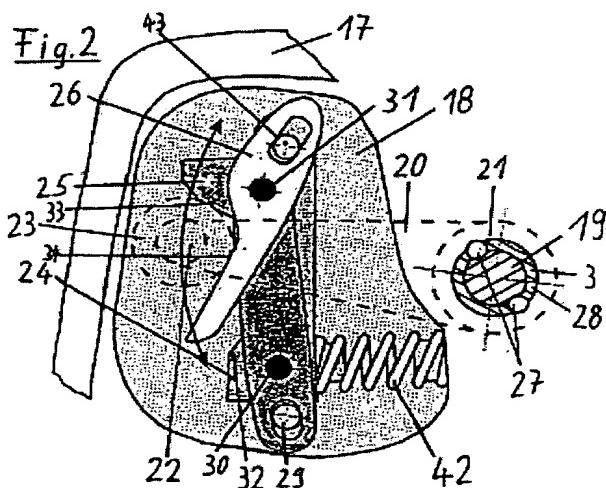
Also published as:

EP0849506 (A1)
EP0849506 (B1)

Abstract not available for DE19653171
Abstract of corresponding document: EP0849506

The transmission has a selection rocker (20) in the form of a lever which is guided so as to be rotationally fixed and axially movable with respect to the selection and change shaft (19) and can be pivoted from its neutral position into at least one selection end position against the force of the spring element.

The spring element consists of at least two draw levers (24-26) movable against the force of at least one spring (42) and which contact the selection lever under tension and hold it in the neutral position.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

THIS PAGE BLANK (USPTO)



(19) BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

(12) **Offenlegungsschrift**

(10) DE 196 53 171 A 1

(51) Int. Cl. 6:

F 16 H 59/04

F 16 F 1/00

DE 196 53 171 A 1

(21) Aktenzeichen: 196 53 171.3
(22) Anmeldetag: 19. 12. 96
(23) Offenlegungstag: 25. 6. 98

(21) Anmelder:

Bayerische Motoren Werke AG, 80809 München,
DE

(22) Erfinder:

Wagner, Norbert, 80339 München, DE; Esser,
Peter-Josef, 82229 Seefeld, DE; Rastinger,
Bernhard, 81249 München, DE

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

DE 195 20 209 A1
DE 40 20 160 A1
DE 34 30 958 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Federelement zur Wählkrafterzeugung für ein mehrgängiges Zahnräderwechselgetriebe

(57) Es wird ein Federelement für eine Schalteinrichtung für ein mehrgängiges Zahnräderwechselgetriebe eines Kraftfahrzeugs mit einer zentralen Wähl- und Schaltwelle beschrieben. Das Federelement erzeugt eine Widerstandskraft für eine Wählschwinde, die in Umfangsrichtung fest und axial verschiebbar mit der Wähl- und Schaltwelle verbunden ist. Es besteht aus einem federabgestützten, am Getriebegehäuse angebrachten Hebelsystem mit Schlepphebeln, wobei ein Hebel gehäusefest schwenkbar ist und die anderen Hebel hebfest schwenkbar, mit Widerlagern am Gehäuse oder an anderen Hebeln, angebracht sind.

DE 196 53 171 A 1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Federelement zur Wählkraftverzweigung für ein mehrgängiges Zahnradwechselgetriebe nach dem Oberbegriff des Hauptanspruchs.

Es ist bereits bekannt, die Wählkraft bei einem mehrgängigen Zahnradwechselgetriebe eines Kraftfahrzeugs mit einer als Hebel ausgebildeten Wählschwinge auf die zentrale Wähl- und Schaltwelle und von dort auf die äußere Schaltung bzw. den Schalthebel zu übertragen. Dies gilt für eine zentrale Wähl- und Schaltwelle, die im Getriebegehäuse verdrehbar und axial verschiebbar ist, wobei durch deren Verdrehung jeweils eine in einer Schaltgasse zu betätigende Schaltkupplung anwählbar und durch deren anschließende axiale Verschiebung Gangstufen schaltbar sind.

Die DE 40 20 160 A1 beschreibt eine Wählschwinge, die gegen die Kraft zumindest eines gehäusefesten Federelements aus ihrer Neutral- in eine Wählstellstellung verschwenkbar ist. Wird mittels eines Schalthebels eine Schaltgasse angewählt, so erfolgt eine Verdrehung der Wähl- und Schaltwelle, bei der sich die Wählschwinge aus ihrer mittleren Neutralstellung heraus jeweils gegen gehäusefeste Federelemente bewegt. Bei der anschließenden Schaltbewegung wird die Wähl- und Schaltwelle axial verschoben.

In vielen Fällen liegt die Neutralstellung der Wähl- und Schaltwelle und somit des Schalthebels in der Schaltgasse zum Schalten des dritten oder vierten Ganges.

Bewegt man von dieser Neutralstellung aus den Schalthebel in die Schaltgasse des Rückwärtsganges oder in die für den ersten und zweiten Gang bzw. in die Schaltgasse für den fünften und sechsten Gang, so ist jeweils eine definierte Wählkraft aufzubringen.

Um die Wählkräfte möglichst spielfrei und reibungsarm vom Federelement auf den Wählhebel zu übertragen, beschreibt die DE 40 20 160 A1 eine Lincarführung der Wähl- und Schaltwelle in der Wählschwinge, die besonders exakt arbeitet. Dennoch ist bei dieser Ausführung das Zusammenwirken von Federelement und Wählschwinge spielbehaftet. Eine große Haftriebung der Federelemente bedingt eine große Losbrechkraft der Sperrbolzen, die eine hohe Hysterese besitzen. Durch die große Anzahl der Bauelemente ist eine Überlagerung von Federkräften und Toleranzen gegeben. Die aufwendige Konstruktion bedingt eine aufwendige Gehäusebearbeitung und hohe Anforderungen an die Genauigkeit der Bauelemente. So müssen die Sperrbolzen geschliffen werden. Durch Ungenauigkeiten kann ein erhöhtes Querspiel in Wählrichtung in der Neutralstellung des Schalthebels, der Schaltgasse für den dritten und vierten Gang, auftreten. Außerdem ist der Wählkraftverlauf zur Schaltgasse für den fünften und sechsten Gang nicht zufriedenstellend. Notwendige Gehäusedurchbrüche erhöhen die Gefahr einer Undichtigkeit, was im Hinblick auf Lebensdauer-Ölbefüllung zu beachten ist.

Der Erfindung liegt deshalb die Aufgabe zugrunde, für den Fahrer eine spielfreie und reibungsarme haptische Rückmeldung durch die Wählkraft am Schalthebel bereitzustellen.

Die Aufgabe wird erfundungsgemäß mit den kennzeichnenden Merkmalen des Anspruchs 1 gelöst. Weitere Ausgestaltungen der Erfindung ergeben sich aus den Unteransprüchen.

Nach der Erfindung besteht das Federelement aus mindestens zwei gegen Federkraft beweglichen Schlepphebeln, die unter Vorspannung an der Wählschwinge anliegen und diese in ihrer Neutralstellung festlegen.

Die Schlepphebel im Federelement haben den Vorteil, daß das erhöhte Querspiel in Wählrichtung in der Neutralstellung des Schalthebels vermieden wird. Ebenso werden

die Nachteile im Wählkraftverlauf vermieden. Das Federelement mit Schlepphebeln besitzt eine geringere Haftriebung und geringere Hysterese.

Bei einer bevorzugten Ausführung der Erfindung besteht das Federelement aus drei Schlepphebeln und einer Feder, die so zusammenwirken, daß ausgehend von der Neutralstellung der Wähl- und Schaltwelle in einer Schaltgasse drei weitere Schaltgassen jeweils mit mindestens je einer Wählkraft erhöhung anwählbar sind.

Das hat den Vorteil, daß insgesamt in vier Schaltgassen sechs Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang anwählbar sind und dazu nur eine Feder zur Erzeugung des Wählkraftverlaufs notwendig ist. Aufgrund der Unabhängigkeit der einzelnen Federfunktionen reduzieren sich die Federtoleranzen bei der Verwendung von nur einer Feder für das Federelement. Durch einfache Bauelemente in geringer Anzahl entsteht eine kompakte Konstruktion des Federelements.

Bei einer weiteren bevorzugten Ausführung der Erfindung ist das Federelement im Getriebegehäuse angebracht. Es sind dazu vorteilhafterweise keine Gehäusedurchbrüche notwendig, da eine Montage von innen an das Getriebegehäuse möglich ist.

Ist das Federelement in einem Gehäuse oder auf einer Grundplatte vormontiert, wird zusätzlich eine Modulbauweise möglich, bei einfacher Getriebegehäusecarbeitung.

Ein bevorzugtes Ausführungsbeispiel der Erfindung beschreibt die nachfolgende Beschreibung mit der zugehörigen Zeichnung. Es zeigen

Fig. 1 den mit einem Federelement gemäß der Erfindung erzielten qualitativen Wählkraftverlauf,

Fig. 2 das Federelement mit Wählschwinge, eingebaut im Getriebegehäuse, in einem Teilschnitt des Getriebes,

Fig. 3 einen Teil des Federelements mit Wählschwinge, nötig zum Erzeugen der Wählkraft für den Rückwärtsgang,

Fig. 4 einen Teil des Federelements mit Wählschwinge, nötig zum Erzeugen der Wählkraft für die Schaltgasse des fünften und sechsten Ganges,

Fig. 5 das Federelement mit Wählschwinge in Neutralstellung.

In Fig. 1 ist qualitativ ein Wählkraftverlauf dargestellt, der mit einem Federelement gemäß der Erfindung erzielt wird. Über einem Schalschema mit vier Schaltgasen 7, 8, 9, 10 und einer Wählgasse 11 ist an einer Abszisse 12 der Wählweg über der Wählkraft an einer Ordinate 13 aufgetragen. Ein Schalthebel 14 befindet sich dabei in seiner Neutralstellung in der Wählgasse 11 in Höhe der Schaltgasse 9 für den dritten und vierten Gang. Die Endstellungen des Schalthebels 14 in den Schaltgasen 7, 8, 9, 10 nach dem Einlegen der jeweiligen Gänge sind durch die Ziffern 1 bis 6 und den Buchstaben R dargestellt. Dabei entsprechen die Ziffern dem eingelegten Gang und R bedeutet eingelegter Rückwärtsgang. Die schattierte Fläche 15 mit ihrer Begrenzungskurve 16 entspricht der Größe der Wählkraft. Es ist ersichtlich, daß sich die Wählkraft jeweils beim Verlassen einer Schaltgasse 7, 8, 9, 10 in einem Sprung verändert. Beim Bewegen des Schalthebels 14 von der Schaltgasse 9 für den dritten und vierten Gang in die Schaltgasse 8 für den ersten und zweiten Gang behält die Wählkraft einen gleichbleibenden Wert, während sie beim Bewegen des Schalthebels 14 von der Schaltgasse 9 in die Schaltgasse 10 für den fünften und sechsten Gang nach sprunghaftem Anstieg konstant abfällt. Beim Bewegen des Schalthebels 14 von der Schaltgasse 8 für den ersten und zweiten Gang in die Schaltgasse 7 für den Rückwärtsgang steigt die Wählkraft nach sprunghaftem Anstieg noch kurz konstant an, um dann bis zum Erreichen der Schaltgasse 7 wiederum konstant abzufallen.

Ein solcher Verlauf der Wählkraft wird mit dem Federelement aus Fig. 2 erreicht. In einem angedeutet im Schnitt ge-

zeichneten Getriebegehäuse 17 ist darin einem Gehäuse 18 vormontierte Federelement mit nicht gezeichneten Mitteln angebracht. In dem Getriebegehäuse 17 ist eine zentrale Wähl- und Schaltwelle 19 geführt. Diese Wähl- und Schaltwelle 19 wird während der Wahl einer in dieser Figur nicht dargestellten Schaltgasse 7, 8, 9, 10 mittels des in dieser Figur ebenfalls nicht dargestellten Schalthebels 14 verdreht und beim anschließenden Schalten einer innerhalb dieser Schaltgasse 7, 8, 9, 10 liegenden Gangstufe axial verschoben. Die Wähl- und Schaltwelle 19 nimmt nicht gezeichnete Schaltfinger auf, die je nach Ausbildung der Schaltung in mit nicht gezeichneten Schaltgabeln verbundenen Schalschienen selektiv eingreifen oder in unmittelbar an nicht gezeichnete Schaltmuffen angreifenden Schaltschwingen selektiv die Gangschaltung vollziehen.

In dem Getriebegehäuse 17 ist weiterhin eine als einarmiger Hebel ausgebildete gestrichelt gezeichnete Wähl schwinge 20 mittels ihrer Nabe 21 verdrehbar gelagert. Diese Wähl schwinge 20 nimmt an ihrem radial vorstehenden Ende eine auf einem gestrichelt gezeichneten Bolzen 22 gelagerte, gestrichelt gezeichnete Rolle 23 auf, die, gegen in ihrem Schwenkbereich liegende Schlepphebel 24, 25, 26 des Federelements bewegbar ist.

Über radiale Führungsnuuten in Wähl- und Schaltwelle 19 bzw. Nabe 21 der Wähl schwinge 20 und darin befindlichen Kugeln 27, die in einem zylindrischen Käfig 28 geführt sind, ist die Wähl- und Schaltwelle 19 axial verschiebbar in der Nabe 21 der Wähl schwinge 20 gelagert. Dabei sind Wähl schwinge 20 und Wähl- und Schaltwelle 19 in Umfangsrichtung durch die Kugeln 27 formschlüssig miteinander verbunden, so daß bei einer Wählbewegung des nicht gezeichneten Schalthebels 14 die Wähl schwinge 20 mit der Wähl- und Schaltwelle 19 verdreht wird, während sie bei einer Schaltbewegung der Wähl- und Schaltwelle 19 ihre Lage beibehält.

Die Schlepphebel 24, 25, 26 dienen zusammen mit einer Feder 42 zur Erzeugung eines Wählkraftverlaufs gemäß Fig. 1. Dazu ist der Schlepphebel 24 zur Erzeugung der Wählkraft für den Rückwärtsgang im Gehäuse 18 des Federelements über einen Gelenkpunkt 43 verdrehbar und an der Feder 42 abgestützt gelagert. Der Schlepphebel 25 zur Erzeugung der Wählkraft für die Schaltgasse des fünften und sechsten Ganges ist über einen weiteren Gelenkpunkt 29 an dem Gehäuse 18 des Federelements verdrehbar und in Längsrichtung verschiebbar gelagert und zusätzlich über eine Gelenkverbindung 30 mit dem Schlepphebel 24 ver drehrbar verbunden. Der Schlepphebel 26 zur Erzeugung der Wählkraft für die Schaltgasse des ersten und zweiten Ganges ist wiederum verdrehbar und in Längsrichtung verschiebbar über den Gelenkpunkt 43 am Gehäuse 18 des Federelements gelagert und ver drehrbar über eine weitere Gelenkverbindung 31 mit dem Schlepphebel 25 verbunden.

Die Schlepphebel 24, 25, 26 sind so gestaltet, daß sie mit Wirkflächen 32, 33, 34 die Rolle 23 der Wähl schwinge 20 zangenartig einfassen und diese so spielfrei in ihrer Neutralstellung der Schaltgasse für den dritten und vierten Gang festlegen. Durch die Konturen der Wirkflächen 32, 33, 34 gestaltet sich der stetige Verlauf der Wählkraftkurve, während sich die Sprünge im Wählkraftverlauf dadurch ergeben, daß mindestens ein anderer Schlepphebel 24, 25, 26 mit der Rolle 23 der Wähl schwinge 20 in Kontakt kommt.

Um dieses zu gewährleisten, besitzt die Rolle 23 die Breite aller Schlepphebel 24, 25, 26 zusammen.

Fig. 3 zeigt die Wähl schwinge 20 in Anlage am Schlepphebel 24 beim Einlegen des Rückwärtsganges. Die Kontur der Wirkfläche 32 bewirkt die Steigungsänderung der Kurve für den Wählkraftverlauf 35, dargestellt in Fig. 1. Der Pfeil 36 deutet die Bewegungsrichtung der Wähl schwinge 20 an

und der Pfeil 37 die Bewegungsrichtung des Schlepphebels 24.

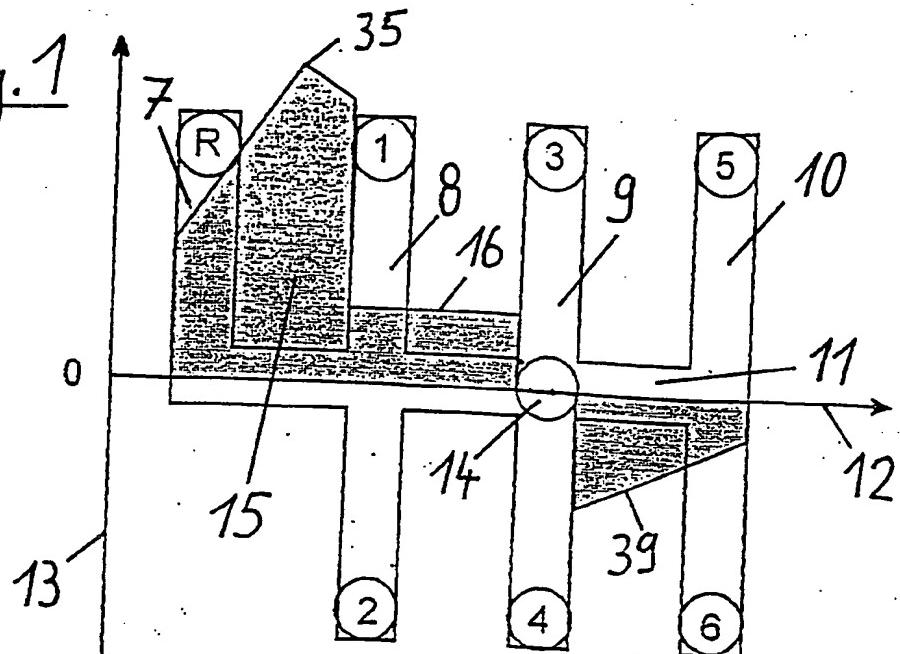
- Fig. 4 zeigt mit dem Pfeil 38 die Bewegungsrichtung der Wähl schwinge 20 beim Wählen der Schaltgasse 10 für den fünften und sechsten Gang. Dabei liegt die Rolle 23 der Wähl schwinge 20 an der Wirkfläche 33 des Schlepphebels 25 an, deren Kontur den abfallenden Verlauf 39 der Wählkraftkurve aus Fig. 1 verursacht. Der Schlepphebel 25 bewegt sich dabei in Richtung des Pfeils 40.
- Fig. 5 zeigt die Wähl schwinge 20 in ihrer Neutralstellung, der Schaltgasse 9 für den dritten und vierten Gang. Zum Einlegen der Schaltgasse 8 für den ersten und zweiten Gang ist die Wähl schwinge 20 in Richtung des Pfeiles 41 zu verdrehen.
- 15 Dabei wälzt die Rolle 23 der Wähl schwinge 20 an der Wirkfläche 34 des Schlepphebels 26 ab, zur Erzeugung der Wählkraft für die Schaltgasse 8 des ersten und zweiten Ganges. Der Schlepphebel 26 bewegt sich in Richtung des Pfeiles 44. In der Neutralstellung der Wähl schwinge 20 wird die Rolle 23 zangenartig von den Wirkflächen 33, 34 der Schlepphebel 25, 26 eingefäßt, was eine spielfreie Festlegung der Wähl schwinge 20 bewirkt.

Patentansprüche

1. Federelement für eine Schalteinrichtung, für ein mehrgängiges Zahnräderwechselgetriebe eines Kraftfahrzeugs, mit einer zentralen Wähl- und Schaltwelle (19), die in einem Getriebegehäuse (17) verdrehbar und axial verschiebbar gelagert ist, wobei durch deren Verdrehung jeweils eine in einer Schaltgasse (7, 8, 9, 10) zu betätigende Schaltkupplung anwählbar und durch deren anschließende axiale Verschiebung Gangstufen (1, 2, 3, 4, 5, 6, R) schaltbar sind, mit einer als Hebel ausgebildeten Wähl schwinge (20), die druchfest und axial verschiebbar bezüglich der Wähl- und Schaltwelle (19) geführt ist und die gegen die Kraft des Federelementes aus ihrer Neutral- in mindestens eine Wählendstellung verschwenkbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement aus mindestens zwei, gegen die Kraft mindestens einer Feder (42) beweglichen, Schlepphebeln (24, 25, 26) besteht, die unter Vorspannung an der Wähl schwinge (20) anliegen und diese in ihrer Neutralstellung festlegen.
2. Federelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß es aus drei Schlepphebeln (24, 25, 26) und einer Feder (42) besteht, die so zusammenwirken, daß ausgehend von der Neutralstellung der Wähl- und Schaltwelle (19) in einer Schaltgasse (9) drei weitere Schaltgassen (7, 8, 10) jeweils mit mindestens je einer Wählkrafterhöhung anwählbar sind.
3. Federelement nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß es im Getriebegehäuse (17) angebracht ist.
4. Federelement nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß es in einem Gehäuse (18) oder auf einer Grundplatte vormontiert ist.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

- Leerseite -

Fig. 1Fig. 2